



Seebrucker Regatta-Verein e.V.

## **Einladung und Ausschreibung zu den Freitagsregatten, zur Vereinsmeisterschaft und Jugendmeisterschaft 2019**

**Termine: 10.05. / 31.5. / 14.6. / 28.6. / 19.07. / 6.9. / 20.9.**

Formlose Anmeldung per E-Mail: [wettfahrtleitung@seebrucker-regatta-verein.de](mailto:wettfahrtleitung@seebrucker-regatta-verein.de) oder jederzeit persönlich am Startschiff. Gäste sind gern gesehen und herzlich willkommen. Diese können jedoch nur in die Wertung für die Freitagsregatten aufgenommen werden.

Das Startsignal jeweils um 18:00 Uhr vor der Hafeneinfahrt See-

bruck. Die Wertung erfolgt nach Yardstick:

Ab 13 gewerteten Wettfahrten werden 4 Wettfahrten gestrichen

Ab 11 gewerteten Wettfahrten werden 2 Wettfahrten gestri-

chen Ab 9 gewerteten Wettfahrten wird 1 Wettfahrt gestri-

chen

**Wertung Vereinsmeisterschaft:** Zur Ermittlung des Vereinsmeisters wird zusätzlich noch das Ergebnis der Hafentrophy 2018 herangezogen. Die punktbeste SRV-Mannschaft aus den Freitagsregatten und der Hafentrophy erhält den Titel

**„SRV -Vereinsmeister 2019“**

**Wertung Jugendmeisterschaft:** Die Ermittlung des Jugendvereinsmeisters erfolgt für Teilnehmer bis zum Geburtsjahrgang 1997. Die Teilnahme ist in allen Bootsklassen außer Opti möglich. Die punkt- beste Jugendmannschaft aus den Freitagsregatten erhält den Titel

**„SRV Jugendvereinsmeister 2019“**

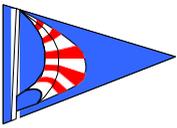
**Preise:** Preise für die ersten drei in der Gesamtwertung „Vereinsmeister“ bzw. „Jugendvereinsmeister“.

Die Intension dieser Veranstaltungen ist, möglichst vielen Seglern die Gelegenheit zu geben, mal ohne großen Stress etwas Regattaerfahrung zu sammeln. Weniger Geübte brauchen keine Berührungängste zu haben. Wir werden möglichst einfache und kurze Kurse segeln.

Also traut euch, macht mit. Zumal es ja mit dem Segeln nicht getan sein soll. Wir wollen uns nach den Regatten jeweils noch einen schönen Abend machen mit Grillfest, Getränken und gemütlichem Zusammensein an dem Ort mit der schönsten Lage am Chiemsee - unserem Regatta-Haus!!! Das Ganze soll auch finanziell im Rahmen bleiben. Daher entfällt ein Startgeld. Für die Beschaffung von Preisen sind Spenden natürlich gerne gesehen. Die Gestaltung der Abende mit Grill, Brotzeit usw. wird vor dem Start von den Teilnehmern selbst organisiert.

**!!!Gemeinsam segeln, hilft die Gemeinschaft zu festigen!!!**

Euer Sportleiter *Felix*

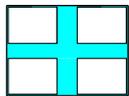


# Segelanweisungen Freitagsregatta

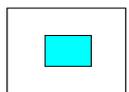
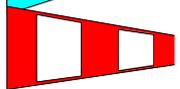
1. Es gelten die Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ definiert sind.
2. Änderungen und Ergänzungen, sowie Zeitplan und Wertung werden an der Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt und sind dann bindend.
3. Der verantwortliche Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
4. Bei Unwetterwarnung oder Zeigen der Flagge Y am Schiff der Wettfahrtleitung sind geeignete persönliche Auftriebsmittel zu tragen und entsprechende Vorsichtsmaßnahmen einzuleiten.
5. Der Kurs ist wie auf der Rückseite beschrieben abzusegeln.
6. Flagge L auf dem Schiff der Wettfahrtleitung bedeutet: kommen Sie in die Nähe des Schiffes. Eine Minute nach Niederholen der Flagge L mit einem akustischen Signal erfolgt die Startankündigung.
7. Ankündigungssignal ist die Klassenflagge, bei nur einem Start die Flagge "1", mit einem akustischen Signal 5 Minuten vor dem Start.
8. Vorbereitungssignal ist die Flagge P mit einem akustischen Signal 4 Minuten vor dem Start.



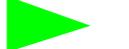
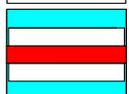
9. Eine Minute vor dem Startsignal wird Flagge P mit einem akustischen Signal niedergeholt.
10. Beim Startsignal wird die Klassenflagge mit einem akustischen Signal niedergeholt.
11. Einzelerückruf erfolgt durch Setzen der Flagge X und einem akustischen Signal nach dem Start.



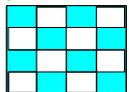
12. Gesamtrückruf erfolgt durch Setzen des 1. Hilfstanders und zwei akustische Signale nach dem Startsignal. Das Startsignal für den Wiederholungsstart erfolgt eine Minute nach Niederholen des 1. Hilfstanders.
13. Startverschiebung erfolgt durch Setzen des Antwortwimpels und zwei akustische Signale. Das Startsignal für den verschobenen Start erfolgt eine Minute nach Niederholen des Antwortwimpels.
14. Die Bahn kann durch Setzen der Flagge S an jeder Bahnmarke oder beim Durchfahren der Start-Ziel-Linie abgekürzt werden



15. Die Wettfahrtleitung kann die Lage der Bahnmarke 1 ändern, wenn sie an der Start-Ziel-Linie vor Durchsegeln des 1. Bootes Flagge C setzt und wiederholte akustische Signale gibt. Eine zusätzliche dreieckige grüne Flagge, bedeutet Änderung nach rechts, eine rechteckige rote Flagge Änderung nach links.



16. Die Wettfahrt kann durch Flagge N und drei akustische Signale abgebrochen werden.



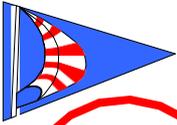
17. Startlinie und Ziellinie befindet sich zwischen dem Peilstab am Schiff der Wettfahrtleitung und einer Begrenzungsboje. Das Zielschiff ist auf Position, wenn es Flagge Blau setzt.



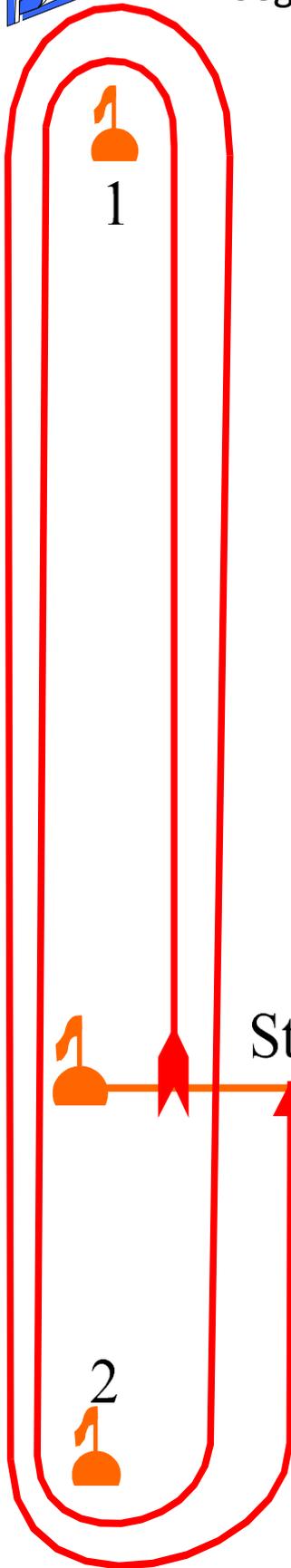
18. Proteste sind bis 1 Stunde nach Ende der letzten Wettfahrt des Tages im Wettfahrtbüro schriftlich einzureichen.

## 19. Um den Ablauf auf kleinen Startbooten mit wenig Mannschaft zu vereinfachen werden alle beschriebenen Flaggen durch die

**Flagge R**  **ersetzt.**



# Segelanweisungen Freitagsregatta



Startlinie  
1 bb - 2 bb  
Start-Ziel-linie  
1 bb - 2 bb  
Ziellinie

